

**КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ СУХОБУЗИМСКИЙ РАЙОН
АДМИНИСТРАЦИЯ СУХОБУЗИМСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

07 декабря 2017 г.

с. Сухобузимское

№ 256-п

«Об утверждении муниципальной Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Сухобузимского сельсовета Сухобузимского района Красноярского края на 2018-2028 годы»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением администрации Сухобузимского сельсовета от 03.11.2017 г. № 231-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке, формировании и реализации муниципальных программ, Порядка проведения оценки эффективности реализации данных программ»,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Сухобузимского сельсовета Сухобузимского района Красноярского края на 2018-2028 годы (Приложение).
2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.
3. Постановление вступает в силу в день, следующий за днем его официального опубликования.

Глава сельсовета

И.В. Майер

Приложение к
постановлению администрации
Сухобузимского сельсовета
от 07.12.2017 г. № 256-п

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
НА ТЕРРИТОРИИ СУХОБУЗИМСКОГО СЕЛЬСОВЕТА
СУХОБУЗИМСКОГО РАЙОНА КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ НА 2018 –
2028 ГОДЫ**

1.ПАСПОРТ

**муниципальной программы комплексного развития транспортной
инфраструктуры на территории Сухобузимского сельсовета
Сухобузимского района Красноярского края на 2018-2028 годы**

Наименование программы	Муниципальная программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории Сухобузимского сельсовета Сухобузимского района Красноярского края на 2018-2028 годы (далее – Программа)
Основания для разработки программы	-Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»; -Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»; - Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.); Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации"; - Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного

	<p>развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;</p> <p>- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;</p> <p>Генеральный план с. Сухобузимское Сухобузимского района Красноярского края;</p> <p>Устав Сухобузимского сельсовета Сухобузимского района Красноярского края</p>
Разработчик программы	Администрация Сухобузимского сельсовета Сухобузимского района Красноярского края
Исполнители программы	Администрация Сухобузимского сельсовета Сухобузимского района Красноярского края
Контроль за реализацией программы	Контроль за реализацией Программы осуществляет Администрация Сухобузимского сельсовета Сухобузимского района Красноярского края
Цель программы	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры для повышения комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Сухобузимского сельсовета Сухобузимского района Красноярского края
Задачи программы	<p>1.Безопасность, качество и комфортность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения;</p> <p>2.Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения;</p> <p>3.Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</p>
Целевые показатели	<p>- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);</p> <p>- достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.</p>
Сроки и этапы реализации программы	2018 – 2028 годы

Объемы и источники финансирования	Источники финансирования: - средства местного бюджета на 2018 год: 504 400,00 рублей - средства местного бюджета на 2019-2028 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год. - средства краевого бюджета уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год
Мероприятия программы	- разработка проектно-сметной документации; - приобретение материалов; - мероприятия по организации дорожного движения; - ремонт, строительство и содержание автомобильных дорог, - строительство объектов транспортной инфраструктуры на площадке микрорайона «Культурка» в с. Сухобузимское (подъездов к земельным участкам), стоимостью, согласно проекту, 104 775,72 тыс.рублей.
Ожидаемые результаты реализации Программы	В результате реализации Программы к 2028 году предполагается: 1.Повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; 2.Обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. 3.Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения. 4. Повышение безопасности дорожного движения.

2.Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Сухобузимского сельсовета

Сухобузимский сельсовет входит в состав Сухобузимского района Красноярского края, расположен в левобережной его части. Сухобузимский сельсовет состоит из трех населенных пунктов: с. Сухобузимское, п. Бузим, д. Толстомысово. Административным центром сельсовета и района является с. Сухобузимское. Сухобузимский район входит в пригородную зону г. Красноярска и развивается как сельскохозяйственный.

Наиболее важным для развития сельсовета является выгодное геоэкономическое положение – близость к г. Красноярску, что создает предпосылки развитию сельского хозяйства и промышленности.

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На 1 января 2016 года общая численность поселения составляет 5106 чел. Показатели демографического развития поселения являются ключевым инструментом оценки развития поселения, как среды жизнедеятельности человека.

На территории сельсовета расположены: основная и начальная школа, три детских сада, Центральная районная больница, ФАП, районный Дом культуры, два сельских клуба.

Внешние связи Сухобузимского сельсовета круглогодично поддерживаются транспортной сетью автомобильных дорог общего пользования местного значения и автомобильным транспортом.

Пассажирские автоперевозки на территории Сухобузимского сельсовета осуществляет частный предприниматель и ГП КК «Ачинское ПАТП».

Периодичность движения автотранспорта: осуществляется ежедневно. Доставка учащихся в Сухобузимскую среднюю школу производят 3 транспортные единицы — специальные школьные автобусы. Расстояние от с. Сухобузимское до г. Красноярска составляет 60 км.

Перевозка технических грузов (угля, древесины) осуществляется транспортом предприятий и организаций, а также частным автотранспортом.

По территории с. Сухобузимское и п. Бузим проходит автомобильная дорога краевого значения: «Миндерла – Сухобузимское - Атаманово», протяженностью 20 км, обеспечивающая выход за пределы района и связь с краевым центром и соседними регионами.

Село Сухобузимское связано с населенными пунктами в северо-восточном и восточном направлении районными автодорогами: «Сухобузимское – Нахвальское», «Атаманово – Кононово», «Нахвальское – Павловщина», в юго – восточном: «Миндерла - Сухобузимское – Атаманово», «Сухобузимское – Толстомысово», в южном направлении: «Сухобузимское – Татарская - Карымская», в юго-западном направлении: «Миндерла - Сухобузимское – Атаманово».

Одной из основных проблем автодорожной сети Сухобузимского сельсовета является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения.

В состав Сухобузимского сельсовета входят 3 населенных пункта: с. Сухобузимское, п. Бузим, д. Толстомысово. Расстояние между с. Сухобузимское и п. Бузим 5 км, расстояние между с. Сухобузимское и д. Толстомысово 10 км. Между населенными пунктами сельсовета осуществляется автобусное движение и движение личного транспорта.

Жилой фонд Сухобузимского сельсовета в основном представляет собой дома усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями в поселке являются главные и основные улицы в жилой застройке, которые обеспечивает связь внутри жилых территорий и в направлениях движения автомобильного транспорта. Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. Дороги общего пользования местного значения имеют асфальто-бетонное, гравийное и грунтовое покрытие. Строительство новых автомобильных дорог не производилось более 20 лет. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог с твердым покрытием и автодорог с гравийным покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

Основные маршруты движения грузового потока в с. Сухобузимское на сегодняшний день проходят по ул. Комсомольская и ул. Буденного. Интенсивность грузового транспорта значительная. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

Категории улиц и дорог следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в табл. 9 СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»:

- главная улица
- улицы в жилой застройке: основные;
- улицы в жилой застройке: второстепенные;
- проезды;
- хозяйственный проезд, скотопрогон.

Для движения пешеходов в состав нескольких улиц включены

тротуары с шириной пешеходной части равной 1,0м. (ул. Ленина, ул. Комсомольская).

Таблица 1. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах Сухобузимского сельсовета.

№ дороги	Наименование дороги (улицы)	Идентификационный номер дороги	Протяженность (км)		Ширина полотна (м)	Категории улиц и дорог
			Дороги	Тип покрытия по участкам		
с. Сухобузимское						
1	ул. Солнечная	04-251-822-ОП-МП-01	1,4	0 - 1,2 а/б; 1,2 - 1,4 гр	7	улица в жилой застройке: второстепенная
2	ул. Луговая	04-251-822-ОП-МП-02	0,21	ПГС	7	улица в жилой застройке: второстепенная
3	ул. Дорожная	04-251-822-ОП-МП-03	1,05	ПГС	7	улица в жилой застройке: второстепенная
4	ул. Энергетиков	04-251-822-ОП-МП-04	0,2	ПГС	7	улица в жилой застройке: второстепенная
5	ул. Заречная	04-251-822-ОП-МП-05	0,53	ПГС	7	улица в жилой застройке: второстепенная
6	ул. Калинина	04-251-822-ОП-МП-06	1,92	а/б	7	улица в жилой застройке: второстепенная
7	ул. Пушкина	04-251-822-ОП-МП-07	0,63	ПГС	7	улица в жилой застройке:

						второстепенная
8	ул. Портнягина	04-251-822-ОП-МП-08	2,93	0 - 1,4 а/б; 1,4 - 2,93 ПГС	7	улица в жилой застройке: второстепенная
9	ул. Еськина	04-251-822-ОП-МП-09	0,25	а/б	7	улица в жилой застройке: второстепенная
10	ул. Советская	04-251-822-ОП-МП-10	0,51	ПГС	7	улица в жилой застройке: второстепенная
11	ул. Ломоносова	04-251-822-ОП-МП-11	0,74	а/б	7	улица в жилой застройке: второстепенная
12	ул. Юбилейная	04-251-822-ОП-МП-12	0,49	а/б	7	улица в жилой застройке: второстепенная
13	ул. Пионерская	04-251-822-ОП-МП-13	0,38	ПГС	7	улица в жилой застройке: второстепенная
14	ул. Южная	04-251-822-ОП-МП-14	0,33	ПГС	7	улица в жилой застройке: второстепенная
15	ул. Сельская	04-251-822-ОП-МП-15	0,68	ПГС	7	улица в жилой застройке: второстепенная
16	ул. Ленина	04-251-822-ОП-МП-16	3,32	0 - 2,86 а/б; 2,86	7	улица в жилой

				- 3,32 ПГС		застройке: основная
17	ул. Весенняя	04-251-822- ОП-МП-17	0,32	а/б	7	улица в жилой застройке: второстеп енная
18	ул. Маяковского	04-251-822- ОП-МП-18	1,28	0 - 0,35 а/б; 0,35 - 1,28 ПГС	7	улица в жилой застройке: второстеп енная
19	ул. Октябрьская	04-251-822- ОП-МП-19	1,25	а/б	7	улица в жилой застройке: второстеп енная
20	ул. Промышленная	04-251-822- ОП-МП-20	0,54	ПГС	7	улица в жилой застройке: второстеп енная
21	ул. Суворова	04-251-822- ОП-МП-21	1,25	ПГС	7	улица в жилой застройке: второстеп енная
22	ул. Коммунальная	04-251-822- ОП-МП-22	0,23	ПГС	7	улица в жилой застройке: второстеп енная
23	ул. Зеленая	04-251-822- ОП-МП-23	0,34	ПГС	7	улица в жилой застройке: второстеп енная
24	ул. Селезнева	04-251-822- ОП-МП-24	1,35	ПГС	7	улица в жилой застройке: второстеп енная
25	ул. Памяти 4-х Борцов	04-251-822- ОП-МП-25	0,573	ПГС	7	улица в жилой

						застройке: второстеп енная
26	ул. Садовая	04-251-822- ОП-МП-26	0,65	ПГС	7	улица в жилой застройке: второстеп енная
27	ул. Новая	04-251-822- ОП-МП-27	0,37	ПГС	7	улица в жилой застройке: второстеп енная
28	ул. Северная	04-251-822- ОП-МП-28	1,7	0 - 1,0 а/б; 1,0 - 1,7 ПГС	7	улица в жилой застройке: второстеп енная
29	ул. Сурикова	04-251-822- ОП-МП-29	0,7	ПГС	7	улица в жилой застройке: второстеп енная
30	ул. Центральная	04-251-822- ОП-МП-30	0,7	а/б	7	улица в жилой застройке: второстеп енная
31	ул. Набережная	04-251-822- ОП-МП-31	0,72	ПГС	7	улица в жилой застройке: второстеп енная
32	ул. Береговая	04-251-822- ОП-МП-32	0,7	ПГС	7	улица в жилой застройке: второстеп енная
33	ул. Горького	04-251-822- ОП-МП-33	0,41	ПГС	7	улица в жилой застройке: второстеп енная
34	ул. Дачная	04-251-822-	1,44	гр	7	улица в

		ОП-МП-34				жилой застройке: второстепенная
35	ул. Жукова	04-251-822-ОП-МП-35	0,9	ПГС	7	улица в жилой застройке: второстепенная
36	пер. Западный	04-251-822-ОП-МП-36	0,26	а/б	7	улица в жилой застройке: второстепенная
37	ул. Лесная	04-251-822-ОП-МП-37	0,51	ПГС	7	улица в жилой застройке: второстепенная
38	ул. Песочная	04-251-822-ОП-МП-38	0,18	ПГС	7	улица в жилой застройке: второстепенная
39	ул. 50 лет Победы	04-251-822-ОП-МП-39	3,103	ПГС	7	улица в жилой застройке: основная
40	ул. Запрудная	04-251-822-ОП-МП-40	0,75	ПГС	7	улица в жилой застройке: второстепенная
41	ул. Молодежная	04-251-822-ОП-МП-41	1,45	0 - 1,03 ПГС ; 1,03 - 1,45 гр	7	улица в жилой застройке: второстепенная
42	ул. Полевая	04-251-822-ОП-МП-42	0,23	ПГС	7	улица в жилой застройке: второстепенная
	ул. Степная	04-251-822-	1,552	гр	7	улица в

43		ОП-МП-43				жилой застройке: второстепенная
44	ул. Осенняя	04-251-822-ОП-МП-44	1,74	гр	7	улица в жилой застройке: второстепенная
45	ул. Майская	04-251-822-ОП-МП-45	0,46	гр	7	улица в жилой застройке: второстепенная
46	ул. Сергея Есенина	04-251-822-ОП-МП-46	2,15	гр	7	улица в жилой застройке: второстепенная
47	ул. Дружбы	04-251-822-ОП-МП-47	0,74	гр	7	улица в жилой застройке: второстепенная
48	ул. Юности	04-251-822-ОП-МП-48	0,67	гр	7	улица в жилой застройке: второстепенная
49	ул. 2-ая Новая	04-251-822-ОП-МП-49	0,25	а/б	7	улица в жилой застройке: второстепенная
50	ул. Школьная	04-251-822-ОП-МП-50	1,6	0- 0,6 а/б; 0,6-1,6 гр	7	улица в жилой застройке: основная
51	ул. 2-ая Комсомольская	04-251-822-ОП-МП-51	0,195	а/б	7	улица в жилой застройке: второстепенная
52	ул. 2-ая Жукова	04-251-822-	0,38	ПГС	7	улица в

		ОП-МП-52				жилой застройке: второстепенная
53	ул. 2-ая Береговая	04-251-822-ОП-МП-53	0,3	а/б	7	улица в жилой застройке: второстепенная
54	ул. 2-ая Центральная	04-251-822-ОП-МП-54	1,18	а/б	7	улица в жилой застройке: второстепенная
55	ул. 2-ая Зеленая	04-251-822-ОП-МП-55	0,18	а/б	7	улица в жилой застройке: второстепенная
56	ул. 2-ая Заречная	04-251-822-ОП-МП-56	0,67	гр	7	улица в жилой застройке: второстепенная
57	ул. 2-ая Садовая	04-251-822-ОП-МП-57	0,56	гр	7	улица в жилой застройке: второстепенная
58	Подъезд к кладбищу мкрн Воробино	04-251-822-ОП-МП-58	0,35	ПГС	7	улица в жилой застройке: второстепенная
59	ул. Детская	04-251-822-ОП-МП-59	1,2	а/б	7	улица в жилой застройке: второстепенная
60	Северо-восточная промзона	04-251-822-ОП-МП-76	1,3	а/б	7	улица в жилой застройке: второстепенная

д. Толстомысово

1	ул. Молодежная	04-251-822-ОП-МП-60	0,4	ПГС	7	улица в жилой застройке: второстепенная
2	ул. Южная	04-251-822-ОП-МП-61	1,5	ПГС	7	улица в жилой застройке: основная
3	ул. Старая Заимка	04-251-822-ОП-МП-62	0,1	ПГС	7	улица в жилой застройке: второстепенная
4	ул. Луговая	04-251-822-ОП-МП-63	0,45	ПГС	7	улица в жилой застройке: второстепенная
5	ул. Центральная	04-251-822-ОП-МП-64	0,5	ПГС	7	улица в жилой застройке: второстепенная
6	ул. Новая	04-251-822-ОП-МП-65	0,2	ПГС	7	улица в жилой застройке: второстепенная
7	Подъезд к кладбищу	04-251-822-ОП-МП-66	0,05	гр	7	улица в жилой застройке: второстепенная
8	Подъезд к водокачкам	04-251-822-ОП-МП-67	0,28	гр	7	улица в жилой застройке: второстепенная
п. Бузим						
1	ул. Светланы Ключиной	04-251-822-ОП-МП-68	0,23	а/б	7	улица в жилой застройке:

						второстепенная
2	ул. Строительная	04-251-822-ОП-МП-69	0,38	а/б	7	улица в жилой застройке: второстепенная
3	ул. Лесная	04-251-822-ОП-МП-70	0,54	а/б	7	улица в жилой застройке: второстепенная
4	ул. Советская	04-251-822-ОП-МП-71	0,22	ПГС	7	улица в жилой застройке: второстепенная
5	ул. Нагорная	04-251-822-ОП-МП-72	0,7	а/б	7	улица в жилой застройке: второстепенная
6	ул. Школьная	04-251-822-ОП-МП-73	0,67	а/б	7	улица в жилой застройке: второстепенная
7	ул. Центральная	04-251-822-ОП-МП-74	0,51	а/б	7	улица в жилой застройке: основная
8	Подъезд к водокачке	04-251-822-ОП-МП-75	0,05	гр	7	улица в жилой застройке: второстепенная
Итого по МО			59,708			

Обозначение покрытия дорог: грунтовое (гр), песчано-гравийное (ПГС), асфальто-бетонное (а/б).

Таблица 2. Общие данные по уличной и дорожной сети в пределах МО.

№	Показатели	Ед. изм.	Данные на 2017 г.
1	Общее протяжение уличной сети	км	59.708
2	Общая площадь уличной сети	тыс. м2	417956

В результате анализа улично-дорожной сети Сухобузимского сельсовета выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние улиц и дорог;
- недостаточность ширины проезжей части (5-7м);
- значительная протяженность грунтовых дорог;
- отсутствие тротуаров, необходимых для безопасности движения пешеходов.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий. Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортно инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, отсутствием тротуаров, уличного освещения и дорожных знаков.

На территории Сухобузимского сельсовета объекты транспортной инфраструктуры отсутствуют.

Уровень автомобилизации в поселках на 2016 г. составил - 331 легковых автомобилей на 1000 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту.

В селе Сухобузимское насчитывается 365 ед. грузовой техники, 130 ед. автоприцепов, 238 ед. спецтехники, которые востребованы в сельском и коммунальном хозяйстве райцентра, на промтерриториях, в личных фермерских хозяйствах.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на

200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение не обеспечено:

- СТО - мощностью один пост;

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций

Основными направлениями развития улично-дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих поселки устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

В соответствии с Генеральным планом с. Сухобузимское в жилой зоне, предназначенной для осуществления жилищного строительства с целью создания условий для комфортного проживания и устойчивого и безопасного функционирования транспорта на территории Сухобузимского сельсовета предусмотрено:

- строительство объектов транспортной инфраструктуры на площадке микрорайона «Культурка» в с. Сухобузимское (подъездов к земельным участкам), стоимостью, согласно проекту, 104 775,72 тыс.рублей;

- предусматривается реконструкция основных улиц с. Сухобузимское: ул. Маяковского, Калинина, Сурикова с расширением

в красных линиях до 20 м.

- тупиковые улицы - Селезнёва, Новая, Дорожная – предусмотрено реконструировать в сквозные улицы, проезды;

- на конце проезжих частей тупиковых улицах и проездах предусматриваются разворотные площадки с размером сторон 15 м и 12м;

- проезжие части улиц, переулков, проездов и поселковых дорог, в границах села Сухобузимское, запроектированы с асфальтобетонным покрытием;

- проезжие части сельских дорог и хозяйственных проездов запроектированы с гравийным покрытием.

Таблица 3. Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние

Группа индикаторов	Наименование целевых индикаторов	Ед. изм	2018	2019	2020	2021	2022
Критерии доступности для населения транспортных услуг	Система автомобильных улиц и дорог	м2	417966	417966	417966	417966	417966
	Улучшенная структура УДС	м2	417966	417966	417966	417966	417966
Показатели спроса на развитие УДС	Общая протяженность УДС	м2	417966	417966	417966	417966	417966
Показатели степени охвата потребителей УДС	Транспортная обеспеченность	%	40	40	40	40	40
	Безопасность дорожного движения	%	99	99	99	99	99

5.Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.

Генпланом с. Сухобузимское предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселков с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства

транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом предусмотрено строительство улиц и дорог.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения (таблица 5).

Таблица 4. Перечень программных мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Сухобузимского сельсовета на 2018 – 2028 годы

№ п / п	Наименование мероприятий	Сро ки реал изац ии	Ответственный за реализацию мероприятия
1.	Установка дорожных знаков улично-дорожной сети	2018 - 2028 г.	Администрация Сухобузимского сельсовета
2.	Разработка проектов организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения: д. Толстомысово: улица Центральная, Новая, Южная, Молодежная, Луговая, Старая Заимка; с. Сухобузимское: улица Садовая, Центральная, Сельская, Зеленая, Береговая, Набережная, Заречная.	2018 - 2028 г.	Администрация Сухобузимского сельсовета

3.	Ремонт автомобильной дороги (асфальтирование) улицы Маяковского в с. Сухобузимское, 1280 м.	2018 - 2028 г.	Администрация Сухобузимского сельсовета
4.	Ремонт автомобильной дороги (асфальтирование) улицы Калинина в с. Сухобузимское, 1920 м.	2018 - 2028 г.	Администрация Сухобузимского сельсовета
5.	Ремонт автомобильной дороги (асфальтирование) улицы Юбилейная в с. Сухобузимское, 490 м.	2018 - 2028 г.	Администрация Сухобузимского сельсовета
6.	Ремонт автомобильной дороги (асфальтирование) улицы Весенняя в с. Сухобузимское, 320 м.	2018 - 2028 г.	Администрация Сухобузимского сельсовета
7.	Ремонт автомобильной дороги (асфальтирование) улицы Портнягина в с. Сухобузимское, 2930 м.	2018 - 2028 г.	Администрация Сухобузимского сельсовета
8.	Уличное освещение	2018 - 2028 г.	Администрация Сухобузимского сельсовета
9.	строительство объектов транспортной инфраструктуры на площадке микрорайона «Культурка» в с. Сухобузимское (подъездов к земельным участкам), стоимостью, согласно проекту, 104 775,72 тыс.рублей.	2018 - 2028 г.	Администрация Сухобузимского сельсовета
10	Ремонт автомобильной дороги (асфальтирование) улицы Сурикова в с. Сухобузимское, 700 м.	2018 - 2028 г.	Администрация Сухобузимского сельсовета
11	Ремонт автомобильной дороги (асфальтирование) улицы Ленина в с. Сухобузимское, 700 м.	2018 - 2028 г.	Администрация Сухобузимского сельсовета
12	Ремонт автомобильной дороги (отсыпка, грейдирование, нарезка канав) улицы Луговая в д. Толстомысово, 450 м.	2018 - 2028 г.	Администрация Сухобузимского сельсовета
13	Ремонт автомобильной дороги (отсыпка, грейдирование, нарезка канав) улицы	2018 -	Администрация Сухобузимского

	Новая в д. Толстомысово, 200 м.	2028 г.	сельсовета
14	Ремонт автомобильной дороги (отсыпка, грейдирование, нарезка канав) улицы Центральная в д. Толстомысово, 500 м.	2018 - 2028 г.	Администрация Сухобузимского сельсовета
15	Ремонт автомобильной дороги (отсыпка, грейдирование, нарезка канав) улицы Старая Заимка в д. Толстомысово, 100м.	2018 - 2028 г.	Администрация Сухобузимского сельсовета
16	Ремонт автомобильной дороги (отсыпка, грейдирование, нарезка канав) улицы Южная в д. Толстомысово, 1500 м.	2018 - 2028 г.	Администрация Сухобузимского сельсовета
17	Ремонт автомобильной дороги (отсыпка, грейдирование, нарезка канав) улицы 50 лет Победы в с. Сухобузимское, 900 м.	2018 - 2028 г.	Администрация Сухобузимского сельсовета
18	Ремонт автомобильной дороги (отсыпка, грейдирование, нарезка канав) улицы Промышленная в с. Сухобузимское, 540 м.	2018 - 2028 г.	Администрация Сухобузимского сельсовета
19	Ремонт автомобильной дороги (отсыпка, грейдирование, нарезка канав) улицы Коммунальная в с. Сухобузимское, 230 м.	2018 - 2028 г.	Администрация Сухобузимского сельсовета
20	Ремонт автомобильной дороги (отсыпка, грейдирование, нарезка канав) улицы Солнечная в с. Сухобузимское, 1400 м.	2018 - 2028 г.	Администрация Сухобузимского сельсовета
21	Ремонт автомобильной дороги (отсыпка, грейдирование, нарезка канав) улицы Северная в с. Сухобузимское, 1700 м.	2018 - 2028 г.	Администрация Сухобузимского сельсовета
22	Ремонт автомобильной дороги (отсыпка, грейдирование, нарезка канав) улицы Дачная в с. Сухобузимское, 1440 м.	2018 - 2028 г.	Администрация Сухобузимского сельсовета
23	Ремонт автомобильной дороги (отсыпка, грейдирование, нарезка канав) улицы Молодежная в с. Сухобузимское, 1450 м.	2018 - 2028 г.	Администрация Сухобузимского сельсовета
24	Ремонт автомобильной дороги (отсыпка, грейдирование, нарезка канав) улицы	2018 -	Администрация Сухобузимского

	Полевая в с. Сухобузимское, 230 м.	2028 г.	сельсовета
25	Ремонт автомобильной дороги (отсыпка, грейдирование, нарезка канав) улицы Степная в с. Сухобузимское, 1552 м.	2018 - 2028 г.	Администрация Сухобузимского сельсовета

Предложения по внесению изменений в существующую структуру улично-дорожной сети максимально решает транспортные проблемы: обеспечивает необходимыми связями населенные пункты, повышает плотность, обеспечивает удобные выходы на главные улицы, а также решает проблему движения грузового транспорта в обход районов жилой застройки.

Объекты, не затронутые реконструкцией, сохраняются.

В результате анализа состояния улично - дорожной сети Сухобузимского сельсовета показано, что экономика поселения является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объемов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне и вложения в развитие улично-дорожной сети поселения незначительные. Поэтому в качестве основного источника инвестиций предлагается подразумевать местный бюджет.

Под внебюджетными источниками понимаются средства предприятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источников финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2028 года связаны с расширением производства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйствах.

6. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры Сухобузимского сельсовета:

- развитие транспортной инфраструктуры поселения
- сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности
- формирование условий для социально- экономического развития
- повышение безопасности дорожного движения
- качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность

- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

**7. Предложение по институциональным преобразованиям.
Совершенствованию правового информационного обеспечения
деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и
субъектов экономической деятельности на территории
Сухобузимского сельсовета.**

Администрация Сухобузимского сельсовета осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 11 лет и подлежит корректировке ежегодно.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2. Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов

транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.