



**КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ СУХОБУЗИМСКИЙ РАЙОН
АДМИНИСТРАЦИЯ СУХОБУЗИМСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

19 декабря 2012 г.

с. Сухобузимское

№ 81-п

Об утверждении Порядка установления
и использования придорожных полос автомобильных
дорог местного значения муниципального
образования Сухобузимский сельсовет

В соответствии с п. 9 ст. 26 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», руководствуясь ст. 14 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Сухобузимского сельсовета,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Порядок установления и использования придорожных полос автомобильных дорог местного значения муниципального образования Сухобузимский сельсовет, согласно Приложению.
2. Контроль за выполнением постановления оставляю за собой.
3. Постановление вступает в силу в день, следующий за днем его официального опубликования.

Глава администрации
Сухобузимского сельсовета

Н.К. Карпова

**Порядок
установления и использования придорожных полос автомобильных
дорог местного значения муниципального образования Сухобузимский
сельсовет**

1. Настоящий Порядок установления и использования придорожных полос автомобильных дорог местного значения муниципального образования Сухобузимский сельсовет (далее - Порядок) разработан в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" с учетом требований земельного законодательства Российской Федерации и регулирует механизм установления и использования придорожных полос автомобильных дорог местного значения муниципального образования Сухобузимский сельсовет.

2. Для целей настоящего Порядка под придорожной полосой понимаются участки земли, примыкающие к полосе отвода, в границах которых устанавливается особый режим землепользования для обеспечения безопасности дорожного движения, а также обеспечения безопасной эксплуатации автомобильной дороги и расположенных на ней сооружений с учетом перспективы их размещения (далее - придорожная полоса).

Особый режим использования земель в границах придорожных полос предусматривает ряд ограничений при осуществлении хозяйственной деятельности в границах этих полос для создания нормальных условий эксплуатации автомобильных дорог и их сохранности, обеспечения требований безопасности дорожного движения и безопасности населения.

3. Использование земель в границах придорожных полос автомобильных дорог определяется на основе проектной документации, требований, стандартов, норм строительства и содержания автомобильных дорог, безопасности дорожного движения, иных требований, установленных законами и изданными в соответствии с ними нормативными правовыми актами Российской Федерации и Красноярского края, а также настоящим Порядком.

4. Ширина придорожных полос автомобильных дорог определяется в зависимости от категории автомобильной дороги, с учетом перспектив их развития.

Ширина каждой придорожной полосы устанавливается в размере:

1) семидесяти пяти метров - для автомобильных дорог первой и второй категорий;

2) пятидесяти метров - для автомобильных дорог третьей и четвертой категорий;

3) двадцати пяти метров - для автомобильных дорог пятой категории;

5. Решение об установлении границ придорожных полос автомобильных дорог или об изменении границ таких полос принимается органом местного самоуправления поселения в отношении частных автомобильных дорог, которые расположены в границах поселения или строительство которых планируется осуществлять в границах поселения.

Орган местного самоуправления, принявшие решение об установлении границ придорожных полос автомобильных дорог местного значения или об изменении границ таких придорожных полос, в течение семи дней со дня принятия такого решения направляют копию такого решения в орган местного самоуправления муниципального района, в отношении территорий которых принято такое решение.

Орган местного самоуправления муниципального района в месячный срок со дня поступления копии решения об установлении границ придорожных полос автомобильной дороги обязан уведомить собственников земельных участков, землепользователей, землевладельцев и арендаторов земельных участков, находящихся в границах придорожных полос автомобильной дороги, об ограничении в обороте и особом режиме использования этих земельных участков.

Земельные участки в границах придорожных полос у их собственников, землевладельцев, землепользователей и арендаторов не изымаются.

6. Строительство, реконструкция в границах придорожных полос автомобильной дороги объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установка рекламных конструкций, информационных щитов и указателей допускаются при наличии согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги. Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию в границах придорожных полос автомобильной дороги таких объектов, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей (далее в настоящей статье - технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению).

Лица, осуществляющие строительство, реконструкцию в границах придорожных полос автомобильных дорог объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей без разрешения на строительство (в случае, если для строительства или реконструкции указанных объектов требуется выдача разрешения на строительство), без согласия владельца автомобильной дороги или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного

строительного надзора, и (или) владельцев автомобильных дорог обязаны прекратить осуществление строительства, реконструкции объектов капитального строительства, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей, осуществить снос незаконно возведенных объектов и сооружений и привести автомобильные дороги в первоначальное состояние. В случае отказа от исполнения таких требований владельцы автомобильных дорог выполняют работы по ликвидации возведенных объектов или сооружений с последующей компенсацией затрат на выполнение этих работ за счет лиц, виновных в незаконном возведении указанных объектов, сооружений, в соответствии с законодательством Российской Федерации. Порядок осуществления владельцем автомобильной дороги мониторинга соблюдения технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства.

7. Пользователям автомобильными дорогами и иным лицам, осуществляющим использование автомобильных дорог в границах придорожной полосы, за исключением случаев, связанных с производством работ в целях обеспечения безопасности дорожного движения, строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильной дороги, запрещается:

1) складирование материалов, оборудования, размещение механизмов, машин и другого имущества, создающего угрозу безопасности дорожного движения;

2) установка памятников и иных символов памяти погибшим в дорожно-транспортных происшествиях;

3) установка рекламных конструкций, не соответствующих требованиям технического регламента и нормативных правовых актов по безопасности движения транспорта, а также информационных щитов и плакатов, не имеющих отношения к безопасности дорожного движения.

8. Размещение в границах придорожных полос объектов капитального строительства, объектов дорожного сервиса, рекламных конструкций, информационных щитов и указателей разрешается при соблюдении следующих условий:

1) указанные объекты не должны ухудшать видимость на автомобильной дороге и другие условия безопасности дорожного движения и эксплуатации этой автомобильной дороги и расположенных на ней сооружений, размещаться на аварийно-опасных участках, а также создавать угрозу безопасности населения;

2) выбор места размещения объектов должен осуществляться с учетом возможной реконструкции автомобильной дороги и минимального расстояния между объектами, установленного нормативными правовыми актами, стандартами и техническими нормами;

3) размещение, проектирование и строительство объектов должно производиться с учетом требований стандартов и технических норм безопасности дорожного движения, экологической безопасности, строительства и эксплуатации автомобильных дорог.

9. Решение о размещении в границах придорожных полос автомобильных дорог объектов дорожного сервиса, рекламных щитов, инженерных коммуникаций и иных зданий и сооружений, также в случае, если для размещения в границах придорожных полос автомобильных дорог объектов дорожного сервиса, рекламных щитов, инженерных коммуникаций и иных зданий и сооружений требуется выдача разрешения на строительство, выдаваемых в соответствии с Градостроительным кодексом РФ, принимается органами местного самоуправления поселений при наличии письменного согласия владельца автомобильной дороги.

10. Размещение объектов дорожного сервиса в границах придорожных полос должно производиться в соответствии с документацией по планировке территории и требованиями технических регламентов.

Выбор места размещения объектов дорожного сервиса должен производиться при минимальном числе примыканий и подъездов, необходимых для обеспечения доступа к ним с автомобильной дороги.

Объекты дорожного сервиса должны быть обустроены стоянками и местами остановки транспортных средств, подъездами, съездами и примыканиями, обеспечивающими доступ к ним с автомобильных дорог. При примыкании автомобильной дороги к другой автомобильной дороге подъезды и съезды должны быть оборудованы переходно-скоростными полосами и обустроены элементами обустройства автомобильной дороги в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

Строительство и содержание объектов дорожного сервиса и иных объектов в границах придорожных полос, включая площадки для стоянки и остановки транспортных средств, подъезды и съезды к ним, осуществляется за счет средств их владельцев.

11. Размещение инженерных коммуникаций в границах придорожных полос допускается в случаях, если:

1) размещение инженерных коммуникаций за границами придорожных полос по условиям рельефа затруднительно или нецелесообразно;

2) размещение коммуникаций не требует их переустройства в случае реконструкции автомобильной дороги.

В местах пересечения автомобильных дорог воздушными линиями связи и линиями электропередачи расстояние от основания каждой из опор этих линий до бровки земляного полотна автомобильной дороги должно быть не менее высоты опоры плюс 5 метров, но во всех случаях не менее 25 метров.

12. В договорах или решениях о предоставлении земельных участков для размещения объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, рекламных конструкций, информационных щитов и указателей в границах придорожных полос должны предусматриваться

обязательства владельцев и собственников этих объектов осуществить за свой счет их снос или перенос в случае, если эти объекты создадут препятствия для нормальной эксплуатации автомобильных дорог при их реконструкции или будут ухудшать условия движения по ним.

13. Размещение в границах придорожных полос рекламных конструкций допускается при наличии согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги.

Для получения письменного согласия владельца автомобильной дороги физическое или юридическое лицо, имеющее намерение разместить рекламную конструкцию, информационный щит или указатель в границах придорожной полосы автомобильной дороги, должно представить:

- 1) заявление о согласовании;
- 2) карту-схему предполагаемого места размещения рекламной конструкции, информационного щита или указателя с привязкой к ближайшему километровому столбу или капитальному сооружению и привязкой по высоте к поверхности проезжей части автомобильной дороги;
- 3) чертеж несущей конструкции и фундамента рекламной конструкции, информационных щитов или указателей с узлами крепления;
- 4) схему рекламной конструкции, информационных щитов или указателей в цвете с указанием размеров предлагаемых подписей;
- 5) схему расположения осветительных устройств с указанием параметров источников освещения, а также схему подводки электроэнергии;
- 6) световой режим работы рекламной конструкции, информационных щитов или указателей, параметры световых и осветительных устройств;
- 7) сведения о производстве работ по устройству рекламной конструкции, информационных щитов или указателей, включая сведения о необходимости занятия части автомобильной дороги и необходимости временного закрытия или ограничения движения;
- 8) информацию о возможных звуковых сигналах, издаваемых рекламой, и их мощности;
- 9) предполагаемый срок размещения рекламной конструкции, информационных щитов или указателей.

Согласование на размещение рекламной конструкции, информационных щитов или указателей в границах придорожной полосы выдается на срок не более двух лет. По истечении указанного срока заявитель вправе обратиться за продлением срока согласования еще на такой же срок.

Письменное согласие или мотивированный отказ владельца автомобильной дороги направляется заявителю не позднее тридцати дней со дня поступления заявления.

14. Для получения письменного согласия владельца автомобильной дороги на строительство, реконструкцию в границах придорожных полос автомобильной дороги объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса заинтересованное лицо направляет владельцу автомобильной дороги заявление с приложением к нему схемы

предполагаемого места размещения объекта с привязкой к ближайшему километровому знаку и бровке земляного полотна автомобильной дороги.

Письменное согласие или мотивированный отказ владельца автомобильной дороги направляется заявителю не позднее тридцати дней со дня поступления заявления.

15. В течение месяца со дня получения согласия владелец объекта дорожного сервиса заключает договор о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге с ее владельцем.

Владелец объекта обязан разработать и согласовать с владельцем автомобильной дороги мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения в соответствии с нормативными правовыми актами, техническими регламентами и договором о присоединении объекта дорожного сервиса.

16. Все затраты по благоустройству пересечений и примыканий, включая расходы на дополнительные работы, связанные с обеспечением безопасности движения, водоотвода и с выполнением других требований, установленных нормативами, несет владелец объекта.

17. Собственники, землевладельцы, землепользователи и арендаторы земельных участков, расположенных в границах придорожных полос автомобильных дорог, имеют право:

1) осуществлять хозяйственную деятельность на указанных земельных участках с учетом ограничений, установленных законодательством;

2) возводить на предоставленных им земельных участках объекты, разрешенные законодательством;

3) получать информацию о проведении ремонта или реконструкции автомобильных дорог.

18. Собственники, землевладельцы, землепользователи и арендаторы земельных участков, расположенных в границах придорожных полос автомобильных дорог, обязаны:

1) соблюдать правила охраны и режим использования земель в границах придорожных полос, а также нормы санитарной и экологической безопасности;

2) не допускать нанесения вреда автомобильным дорогам и расположенным на них сооружениям, соблюдать условия эксплуатации автомобильных дорог и безопасности дорожного движения;

3) обеспечивать допуск на принадлежащие им земельные участки представителей, уполномоченных осуществлять контроль за использованием земель, а также своевременно исполнять выданные им предписания;

4) в случаях, предусмотренных пунктами 6 и 12 настоящего Порядка, осуществлять снос и перенос возведенных на земельных участках зданий и сооружений;

5) после завершения строительства, установки объекта дорожного сервиса в границах придорожной полосы ввести его в эксплуатацию в установленном законодательством порядке.