



**КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ СУХОБУЗИМСКИЙ РАЙОН
АДМИНИСТРАЦИЯ СУХОБУЗИМСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

23 ноября 2012

с. Сухобузимское

№ 71-п

Об утверждении Порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования Сухобузимский сельсовет, Методики расчета и максимального размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования Сухобузимский сельсовет

В соответствии с пунктами 3.2-4 статьи 13 Федерального закона от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», руководствуясь статьями 7, 34.2, 34.3 Устава Сухобузимского сельсовета, **ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить Порядок создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования Сухобузимский сельсовет, согласно приложению № 1.

2. Утвердить Методику расчета и максимального размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования Сухобузимский сельсовет, согласно приложению № 2.

3. Контроль за выполнением постановления оставляю за собой.

4. Постановление вступает в силу в день, следующий за днем его официального опубликования

Глава администрации
Сухобузимского сельсовета

Н.К. Карпова

**Порядок
создания и использования, в том числе на платной основе, парковок
(парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего
пользования местного значения муниципального образования
Сухобузимский сельсовет**

1. Настоящий Порядок устанавливает требования к созданию и использованию, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования Сухобузимский сельсовет (далее - парковка).

2. В настоящем порядке используются следующие понятия:

«Парковка» (парковочное место) – элемент обустройства автомобильной дороги в пределах полосы земельного отвода и прилегающей территории, специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место для временного размещения транспортных средств.

«Бесплатные парковки» - парковки общего пользования, на которых плата с водителей транспортных средств за пользование данной территорией не взимается.

«Платные парковки» – парковки общего пользования, специально оборудованные в установленном порядке хозяйствующим субъектом (юридическим лицом) для организации временного размещения транспортных средств.

«Служебные парковки» – парковки не общего пользования специально оборудованные и соответствующим образом обозначенные, предназначенные для временного размещения служебных и (или) гостевых транспортных средств, переданные в установленном порядке юридическим лицам.

«Оператор» - лицо, уполномоченное постановлением администрации Сухобузимского сельсовета на осуществление соответствующих функций по созданию платных парковок, их эксплуатации и взиманию платы за пользование на платной основе парковками;

«Пункт оплаты» - пункт, позволяющий пользователю платной парковки осуществлять оплату стоимости пользования парковкой.

Для целей настоящего порядка также используются термины и понятия в том же значении, что и в Федеральном законе от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3. Парковки создаются для организации стоянки транспортных средств, с целью их временного хранения. Размещение парковок не должно создавать помех в дорожном движении другим участникам дорожного процесса, снижать

безопасность дорожного движения, противоречить требованиям Правил дорожного движения Российской Федерации, касающихся остановки и стоянки транспортных средств.

4. Размещение автостоянок на территории городских и сельских поселений, размеры их земельных участков и расстояния до других зданий и сооружений следует предусматривать с учетом требований строительных норм и правил, определяющих порядок и нормативы при планировке и застройке городских и сельских поселений (СНиП 2.07.01), а также промышленных предприятий (СНиП II-89).

Расстояние от границ автостоянок до окон жилых и общественных зданий принимается в соответствии с СанПин 2.2.1/2.1.1.1200.

5. На придомовой территории зданий, имеющих помещения для инвалидов, следует предусматривать доступность (по габаритам, уклонам и оборудованию) специализированных автостоянок для личного автотранспорта инвалидов и мест кратковременной стоянки автотранспорта (вблизи зоны входа).

6. На каждой стоянке (остановке) автотранспортных средств, в том числе около предприятий торговли, сферы услуг, медицинских, спортивных и культурно-зрелищных учреждений, выделяются не менее 10 процентов мест (но не менее одного места) для парковки специальных автотранспортных средств инвалидов, которые не должны занимать иные транспортные средства. Инвалиды пользуются местами для парковки специальных автотранспортных средств бесплатно.

7. На площадках приобъектных автостоянок долю мест для автомобилей инвалидов рекомендуется проектировать согласно СНиП 35-01, блокировать по два или более мест без объемных разделителей, а лишь с обозначением границы прохода при помощи ярко-желтой разметки.

8. Оборудование (обозначение) парковок на автомобильной дороге может производиться на участках предусмотренных проектной документацией на дорогу, а также участках согласованных с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения. Парковки на автомобильных дорогах обозначаются путем установки соответствующих дорожных знаков.

9. Обустройство парковок (парковочного места) обеспечивается инициатором предложения по организации места парковки и осуществляется в соответствии с согласованным проектом размещения парковки (парковочного места).

Разработка проекта обеспечивается инициатором предложения по организации места парковки и ведется по методике, принятой в транспортном проектировании, обеспечивающей требования безопасности движения.

Следует учитывать, что не допускается проектировать размещение площадок автостоянок в зоне остановок городского пассажирского транспорта, организацию заездов на автостоянку следует предусматривать не ближе 15 м от конца или начала посадочной площадки.

Сопряжение покрытия площадки с проездом рекомендуется выполнять в одном уровне без укладки бортового камня.

10. Проекты размещения парковок на территории муниципального образования Сухобузимский сельсовет подлежат согласованию с:

- отделом ГИБДД МО МВД России «Емельяновский»;
- государственным инспектором дорожного надзора отдела ГИБДД МО МВД России «Емельяновский»;
- администрацией Сухобузимского сельсовета.

Согласования проводятся на бесплатной основе.

11. Решение о создании платных парковок и об их использовании на платной основе, о прекращении такого использования, принимается постановлением администрации Сухобузимского сельсовета.

Основаниями для принятия решения о создании парковки (парковочных мест) на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования Сухобузимский сельсовет, в том числе на возмездной (платной) основе, являются установленная потребность в предоставлении услуг по временному размещению транспортных средств в местах расположения организаций и учреждений, культурно-исторических, архитектурных и археологических объектов, местах проведения культурно-зрелищных мероприятий и массового отдыха населения, местах расположения торговых центров, гостиниц, а также выявление, в ходе проведения мониторинга интенсивности и состава дорожного движения, неорганизованных стоянок на обочинах автомобильных дорог, способствующих образованию аварийно опасных участков и мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

12. Эксплуатация парковок (парковочных мест) может быть приостановлена или прекращена в случаях:

- 1) производства работ по ремонту (реконструкции) проезжей части улично – дорожной сети;
- 2) изменения схемы организации дорожного движения;
- 3) прекращения земельно – правовых отношений или нарушения уполномоченными организациями порядка эксплуатации платных или служебных парковок.
- 4) проведение специальных массовых мероприятий (праздничные манифестации, соревнования и др).

13. Содержание платных и служебных парковок обеспечивается их балансодержателями непосредственно или по договорам с обслуживающими улично – дорожную сеть организациями.

14. Пользователь парковок имеет право получать информацию о правилах пользования парковкой, о размере платы за пользование на платной основе парковками, порядке и способах внесения соответствующего размера платы, а также о наличии альтернативных бесплатных парковок.

15. Пользователи парковок обязаны:

- 1) соблюдать требования настоящего Порядка, Правил дорожного движения Российской Федерации;
- 2) при пользовании платной парковкой, оплатить установленную стоимость пользования данным объектом с учетом фактического времени пребывания на нем (кратно 1 часу, 1 суткам);
- 3) сохранять документ об оплате за пользование платной парковкой до момента выезда с нее.

16. Пользователям парковок запрещается:

- 1) препятствовать нормальной работе пунктов оплаты;
- 2) блокировать подъезд (выезд) транспортных средств на парковку;
- 3) создавать друг другу препятствия и ограничения в пользовании парковкой;
- 4) оставлять транспортное средство на платной парковке без оплаты услуг за пользование парковкой;
- 5) нарушать общественный порядок;
- 6) загрязнять территорию парковки;
- 7) разрушать оборудование пунктов оплаты;
- 8) совершать иные действия, нарушающие установленный порядок использования платных парковок.

17. Оператор парковки обязан:

- 1) организовать стоянку транспортных средств на парковке с соблюдением требований законодательства Российской Федерации, в том числе Закона Российской Федерации «О защите прав потребителей» и обеспечить беспрепятственный проезд других участников дорожного движения по автомобильной дороге, исключая образование дорожных заторов, при условии соблюдения пользователями автомобильной дороги и парковки, расположенной на ней, предусмотренных требований Правил дорожного движения Российской Федерации и обеспечении ими безопасности дорожного движения;
- 2) обеспечивать соответствие транспортно-эксплуатационных характеристик парковки нормативным требованиям;
- 3) сообщать пользователю, в том числе по его письменному заявлению сведения, относящиеся к предоставляемым услугам по пользованию платными парковками, в том числе информацию о правилах пользования платной парковкой, о размере платы за пользование на платной основе парковкой, порядке и способах внесения соответствующего размера платы, а также о наличии альтернативных бесплатных парковок;
- 4) обеспечивать наличие информации о местах приема письменных претензий пользователей.

18. Оператор парковки не вправе оказывать предпочтение одному пользователю перед другими пользователями в отношении заключения договора, за исключением случаев, предусмотренных федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

19. Использование бесплатных парковок, правила стоянки, въезда и выезда транспортных средств с них регламентируются Правилами дорожного движения Российской Федерации, существующей дислокацией технических средств организации дорожного движения на автомобильную дорогу и другими нормативными документами.

20. Пользование платной парковкой осуществляется на основании публичного договора между пользователем и оператором парковки, согласно которому оператор обязан предоставить пользователю право пользования платной парковкой (стоянки транспортного средства на парковке), а пользователь - оплатить предоставленную услугу.

21. Пользователь заключает с оператором публичный договор (далее – договор) путем оплаты пользователем стоянки транспортного средства на платной парковке.

22. Отказ оператора от заключения с пользователем договора, при наличии свободных мест для стоянки транспортных средств на платной парковке, не допускается.

23. Размер платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, Методика расчета размера платы за пользование парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, определения её максимального размера устанавливаются постановлениями Администрации Сухобузимского сельсовета.

24. Не допускается взимание с пользователей каких-либо иных платежей, кроме платы за пользование на основе платной парковками.

25. Плата за пользование парковкой не взимается с инвалидов, а так же владельцев (пользователей) транспортных средств, имеющих льготы по пользованию парковкой в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации. В часы, когда парковка не работает, размещение транспортных средств на платных парковках осуществляется бесплатно.

26. До заключения договора оператор предоставляет пользователю полную и достоверную информацию об оказываемых услугах, обеспечивающую возможность их выбора. Информация предоставляется на русском языке. Информация доводится до сведения пользователей в пункте оплаты и (или) местах въезда на платную парковку. Эта информация должна содержать:

а) полное официальное наименование, адрес (место нахождения) и сведения о государственной регистрации оператора;

б) условия договора и порядок оплаты услуг, предоставляемых оператором, в том числе:

правила пользования парковкой;

размер платы за пользование на платной основе парковкой;

порядок и способы внесения соответствующего размера платы;

наличие альтернативных бесплатных парковок;

в) адрес и номер бесплатного телефона подразделения оператора, осуществляющего прием претензий пользователей;

г) адрес и номер телефона подразделений Государственной инспекции безопасности дорожного движения;

д) адрес и номер телефона подразделения по защите прав потребителей.

27. Места размещения информационных табло (при их наличии) должны соответствовать национальным стандартам, устанавливающим требования к информационным дорожным знакам.

28. В целях контроля за исполнением договора и урегулирования возникающих споров оператором осуществляется регистрация фактов пользования платной парковкой, включающая сбор, хранение и использование данных о государственных регистрационных номерах транспортных средств, оставленных на платной парковке, времени и месте пользования платной парковкой с занесением их в журнал регистрации.

29. При хранении и использовании оператором данных о пользователе, предусмотренных пунктом 28 настоящего Порядка, необходимо исключить свободный доступ к этим данным третьих лиц.

Приложение № 2
к постановлению
администрации
Сухобузимского сельсовета
от 23.11.2012 г. № 71-п

МЕТОДИКА
расчета и максимального размера платы за пользование на платной основе
парковками (парковочными местами), расположенными на
автомобильных дорогах общего пользования местного значения
муниципального образования Сухобузимский сельсовет

Настоящая Методика расчета размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования Сухобузимский сельсовет определения её максимального размера (далее по тексту - Методика) разработана во исполнение Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

1. Область применения

Методика разработана для расчета размера платы за пользование на платной основе юридическими и физическими лицами парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (далее - парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах), в том числе определения её максимального размера.

2. Определение размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах

Плата взимается с пользователей за услуги стоянки транспортных средств на платных парковках (парковочных местах), расположенных на автомобильных дорогах.

Стоимость пользования платными парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах, должна соответствовать качеству услуг, предоставляемых пользователю платных парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильной дороге.

Преимущества пользователей платных парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах, определяются экономией времени

доставки грузов и пассажиров, снижением дальности и времени подхода к объекту, повышением комфорта и безопасности движения.

Плата за пользование платными парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах, дифференцируется в зависимости от типа и грузоподъемности транспортных средств. Классификация транспортных средств представлена в таблице 1.

Таблица 1 – Классификация транспортных средств

Группы и виды автотранспортных средств	Обозначение	масса, тонн
I группа Мотоциклы с прицепом (коляской) и без них Легковые автомобили с прицепом и без них Фургоны, автобусы с числом мест для сидения до 11, грузовые автомобили	Г1	до 3,5
II группа Грузовые автомобили Трейлеры Автобусы	Г2	от 3,5

3. Расчет размера платы за пользование платной парковкой (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах

Процесс расчета размера платы за пользование на платной основе парковками состоит из следующих этапов:

- 1) сбор и подготовка исходных данных;
- 2) расчет величины платы за пользование платной парковкой (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах.

3.1. Сбор и подготовка исходных данных

Для выполнения расчетов необходимы исходные данные о затратах, необходимых на содержание (в том числе текущий ремонт и обустройство) 1 м²/сут. территории парковки (парковочных мест), расположенной на автомобильной дороге (автодороги, на которой расположена парковка (парковочные места), и на модернизацию парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах.

Источниками исходных данных являются проектная документация, существующие тарифы на выполнение необходимых видов работ, данные организаций и (или) имеющиеся фактические среднегодовые данные о затратах на содержание, ремонт, обустройство и модернизацию парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах.

3.2. Расчет величины платы за пользование платной парковкой (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах.

Расчет величины платы за пользование платной парковкой (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах за 1 сутки, осуществляется по формуле:

$$P = S * 3 * K, \text{ где}$$

Р - величина платы за пользование 1 машино-местом платной парковки (парковочным местом), расположенной на автомобильной дороге в сутки, руб./1машино-место в сутки;

S - площадь 1 машино-места на платной парковке (парковочного места), расположенной на автомобильной дороге, м²;

З - затраты на содержание (в том числе текущий ремонт и обустройство) 1 м²/сут. территории парковки (парковочных мест), расположенных на автомобильной дороге (автодороги, на которой расположена парковка (парковочные места), и на модернизацию парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах, руб.;

К - поправочный коэффициент, дифференцирующий размер платы за пользование платной парковкой (парковочными местами), расположенными на автомобильной дороге, в зависимости от типа и грузоподъемности автотранспортных средств, применительно к двум группам, указанным в таблице 1.

Группы автотранспортных средств	Поправочный коэффициент
I группа	К = 1,0
II группа	К = 4,0

Расчетная величина платы за пользование платной парковкой (парковочными местами), расположенной на автомобильной дороге, также рассчитывается на 1 час, по формуле:

$$P_{\text{час}} = P / 9, \text{ где}$$

P час - величина платы за пользование 1 машино-местом платной парковки (парковочным местом), расположенной на автомобильной дороге, руб./1машино-место в час.;

P - величина платы за пользование 1 машино-местом платной парковки (парковочным местом), расположенной на автомобильной дороге, руб./1машино-место в 1 сут.

9 – пересчетный коэффициент, равный средней продолжительности рабочего дня.

Рассчитанные значения размера платы (тарифы) за пользование платными парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах, устанавливаются за 1 сутки и 1 час.

Плата за пользование платными парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах взимается:

- в случае посуточной оплаты: плата взимается за полные сутки, вне зависимости от фактического времени нахождения транспортного средства на платной парковке (парковочном месте), при этом в период отсутствия транспортного средства на платной парковке на оплаченный период (сутки) для указанного транспортного средства сохраняется свободное парковочное место.

- в случае почасовой оплаты: плата взимается за полный час (при нахождении транспортного средства на платной парковке более 5 минут), вне зависимости от фактического времени нахождения транспортного средства на платной парковке (парковочном месте), при этом плата за следующий час

взимается при нахождении транспортного средства на платной парковке (парковочном месте) свыше 15 минут следующего часа.

4. Максимальный размер платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах

Максимальный размер платы за пользование парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах, не должен превышать расчетной величины платы за пользование платной парковкой (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах, рассчитанной в соответствии с разделом 3 Методики.

5. Установление и пересмотр размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах

5.1. Размер платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах, устанавливается постановлением Администрации Сухобузимского сельсовета.

5.2. Пересмотр размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах осуществляется по инициативе Администрации Сухобузимского сельсовета и (или) оператора, который в праве обратиться в администрацию Сухобузимского сельсовета с инициативой пересмотра установленного размера платы за пользование на платной основе парковкой (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах, с предоставлением расчетов в соответствии с настоящей Методикой.